

Neuentwicklung ATLAS 250MH*E* (Elektro)



Highlights

Der Trend der Zukunft im Recycling- und Schrotturnschlag

Geringerer Energieaufwand

Keine Betankungspausen

Keine CO₂-Emissionen

Geräuscharmer Betrieb, geringe Wärmeentwicklung

Volle Bewegungsfreiheit durch trommelbare Leitung am Maschinenheck

Kosteneinsparung durch geringeren Wartungsaufwand

Verwendung von Serienteilen der bewährten Dieselmotoren

Highlights

Leistungsfähiger elektrischer Antrieb
Gesamtleistung 125KW

Steuerschrank integriert in die Maschine

Kabeltrommel (ca.50 m) am Maschinenheck (optional)

Elektrische Klima und Heizungsanlage

Auf E-Antrieb abgestimmtes Maschinendesign

Bewährte Hydraulik weitestgehend übernommen

Die bewährten Anbaugeräte können verwendet werden

Elektrische Kennzahlen des neuen 250MH *E*

Hauptantrieb 90KW / 400V / 1480 U/min / IP 55 zum Antrieb der Haupthydraulik

Nebenantrieb 11KW / 400V / 1465U/min / IP 55 für Vorsteuerung und Lenkung

Gesamtleistung der Maschine ca.125KW

Bordspannung über Trafo 24V 40 Ampere

Steuerschrank integriert in die Maschine

Betriebsstundenzähler im Steuerschrank

Not-Aus Level Kategorie C

Elektrische Anschlussvoraussetzungen des neuen 250MH *E*

Bauseits: Mindestanschlusswert 160 kVA

3-Phasen +PE

400V / 200 Ampere

Elektrische Kabeltrommel des 250MH *E* (optional)

Kabeltrommel befestigt am Unterwagen (Heck)

ca. 50 m trommelbare Leitung
(je nach örtlicher Gegebenheit)

Querschnitt der Leitung: $3 \times 95^2 + 3 \times 16^2 + 2 \times 1 \times 1,5^2$ -Pilotleitungen

Optional:

Schleppkabel oder Festanschluss



Neue Motorhaube und Verkleidungsteile abgestimmt auf die Elektroverson des 250 MH **E**

Neues Design der Motorhaube am 250MH **E** mit neuen Abdeckungen .
Optimierte Sicht nach hinten durch flaches Maschinen-design



Detailaufnahmen des neuen 250MH *E*



Schaltschrank für die Antriebselektrik



Abschließbarer Hauptschalter



Hauptpumpe und absperrender Saugflansch



Seitenverkleidung und Kühler

Detailaufnahmen des neuen 250MH *E*



**Not-Aggregat zum Bewegen der Maschine (benzinbetrieben)
(optional)**

Bilder des neuen 250MH *E*



Voll integrierte Bedienelemente (in der Kabine) für die Elektrik



Steuerungselektrik in CAN-Bus-Technik

Alle Bedienelemente für Elektrik sowie Heizungs- und Klimaanlage sind übersichtlich in Konsolen rechts und links integriert.
Das vorhandene Luftführungssystem der Kabine für Heizung und Klimaanlage wird weiter verwendet.
Optionale Rückfahrkamera mit Farbdisplay



Sprechen Sie uns an.
Wir haben für Sie die passende
Lösung